

Lektion 13 (8 april)

1. Vi går igenom ord och fraser från historien (2B på s. 161 i TB):



B Gå igenom orden och fraserna i rutan och kontrollera att ni vet vad de betyder.

en äventyrare	slösaktig	anta en	än en gång
en rallyförare	äventyrslysten	utmaning	en kurva
bila	modig	utrusta	volta
en bröllopsresa	"full i fan"	bosätta sig	hamna
förändra	orädd	en rastlöshet	överleva
kringflackande	en bilförare	en äventyrslust	
ett äktenskap	slå vad	uppfylla en dröm	

2. Vi lyssnar på historien om Eva Dickson – en svensk äventyrerska. Fokusera på det du kan förstå! (2A på s. 161 i TB)
3. Vi går igenom frågor till texten och lyssnar en gång till:



D Läs igenom frågorna här nedanför. Lyssna igen och svara på dem. Skriv **R** för rätt, **F** för fel, – för sägs inte.

- 1 Eva Dickson var den första svenska kvinnan som tog flygcertifikat
- 2 Olof Dickson och Eva gifte sig inom ett år.
- 3 Sonen Dicke blev också en duktig rallyförare.
- 4 Dicke brukade bo hos släktingar när föräldrarna reste.
- 5 Olof och Eva var ovänner efter skilsmässan.
- 6 Eva bestämde sig för att korsa Sahara efter att ha slagit vad med en man.
- 7 Hassan Ali var bra på att läsa kartor.
- 8 I början av resan genom Afrika gick allt fint.
- 9 Eva påbörjade sin resa till Peking den 13 juni 1937.
- 10 I Calcutta tvingades Eva att vända hemåt.
- 11 På väg till England körde Eva fortare än vanligt för att vinna ett nytt vad.
- 12 På väg tillbaka till Bagdad efter en middag dog Eva och en brittisk dam i en bilolycka.
- 13 von Blixen lämnade Afrika efter 45 år.

F

R

—

R

F

R

—

R

F

R

R

F

F

3.2

25

Läxa:

- Titta på en film om "lik", "liknar" och "samma". Obs: Ibland använder Peter singularform när det ska vara plural. Han säger t ex "De är likadan", men det ska vara "De är likadanA". Han glider över i sin norrländska dialekt där adjektiv inte alltid böjs i plural.

- Ta reda på fakta om en annan svensk äventyrare. Berätta om personen på torsdag! Visa gärna bilder.

E Ta reda på mer om:

Salomon August Andrée	Göran Kropp	← Omayma
Renata Chlumska	Linda Västrik	
Christer Fuglesang		

- Läs gärna igenom texten om Eva Dickson samtidigt som du lyssnar igen. Notera var det är svårt att förstå:

2 A

Eva Dickson – en svensk äventyrerska

Eva Amelie Maria Dickson, äventyrare, rallyförare och författare, blev bara 33 år. Trots att hon dog så ung hann hon göra fler saker än de flesta vanliga människor. Hon var den första kvinnan som korsade Sahara med bil, när hon körde från Nairobi till Stockholm, och fem år senare bilade hon från Belgien till Calcutta. Hon var en av Sveriges första kvinnliga rallyförare och den tredje kvinnan i Sverige som tog flygcertifikat. Man kunde läsa om hennes resor i svensk press under 1930-talet och i tidningarna kallades hon äventyrerska.

Det var Evas första man, rallyföraren Olof Dickson, som introducerade henne för motorsport. De träffades 1925, när Eva var 20 år, och inom ett år var de gifta. Bröllopsresan gick till Egypten, naturligtvis med bil. Tre år efter det att Olof och Eva gifte sig föddes deras son, Åke, som kallades Dicke. När föräldrarna var ute på sina resor brukade Dicke bo i långa perioder hos sina kusiner.

En bilresa mellan Paris och Rom tillsammans med en väninna förändrade Evas liv, då hon fick smak för ett äventyrligt, kringflackande liv. Resan blev också början till slutet på äktenskapet med Olof. Eva och Olof skildes 1932, men de skildes som vänner. Olof sa senare så här om sin exfru: "Hon var enormt slösaktig, äventyrslysten, modig, full av liv och full i fan. Hon älskade att väcka sensation".

Efter skilsmässan levde Eva utan fast adress i Stockholm. När hon kom till staden bodde hon på hotell. Nu var bilen hennes hem.

Under en resa till Afrika, mötte hon sin nästa kärlek, baron Bror von Blixen, som hon senare gifte sig med.

En middag på Europeiska klubben i Nairobi ledde Eva ut på stora äventyr. Under middagen sa hon till mannen som satt bredvid att hon var en duktig bilförare och att hon skulle köra från Nairobi till Stockholm. Mannen slog vad om att hon inte skulle klara det. Eva antog utmaningen och sa att den som förlorade vadet skulle bjuda hela gänget på champagne.

Eva utrustade sin nyinköpta bil, en öppen Chevrolet, med bensin- och oljefat, myggnät, vattensäckar, tätsängar, reservdelar och annat. Med på resan följde Hassan Ali, som hon träffade samma dag hon skulle resa. Resan genom Kenya och Uganda gick bra, men efter det började problemen. Bildäcken exploderade i hetan och Eva blev sjuk i malaria. De sov ute i sina tätsängar under de iskalla nätterna. De körde tolv timmar i sträck och stannade bara för att reparera bilen och för att äta lite. De var sjuka, törstiga och hungriga, men Eva hade bestämt sig. Efter 40 dagar hade de tagit sig igenom Saharaöknen och Eva vann vadet.

Nu ville Evas make, Bror von Blixen, att de två skulle bosätta sig i Afrika. Men hos Eva växte fortfarande rastlösheten och äventyrlusten. Hon var inte redo. Först måste hon uppfylla sin dröm, att ensam köra Sidenvägen, hela vägen till Peking. Den 3 juni 1937 lämnade Eva Sverige för en resa där hon skulle riskera livet och där hon i perioder skulle tvingas klara sig utan vatten och mat. Hon reste söderut genom Belgien, Tyskland, Polen, Rumänien, Turkiet, Syrien, Iran och Afghanistan. Resan var som en mardröm, det var 50 grader varmt och Eva var svårt febersjuk. När hon kom till Calcutta i Indien, mådde hon ännu sämre och lades in på sjukhus. Under tiden hade man stängt Sidenvägen. Den politiska situationen gjorde det omöjligt att fortsätta. Eva bestämde sig för att påbörja sin resa hem, fortfarande sjuk och svag. Pengarna började ta slut och hon var tvungen att välja om hon skulle köpa bensin eller mat. Hon valde bensin och gick ner tolv kilo i vikt.

För att få ihop mer pengar till den fortsatta resan ingick hon ett nytt vad – den här gången med en engelsman: hon skulle ta sig snabbare med bil från Calcutta till England än vad han gjorde med båt. För att vinna vadet körde hon hårdare och snabbare än hon brukade. I mars, 1938, kom hon till Bagdad i Irak. Då hade hon varit på resande fot i nio månader. En natt körde hon tillbaka till Bagdad efter en middag utanför staden. I bilen satt även en brittisk dam som Eva hade lärt känna under kvällen. Det var mörkt, vägarna var dåliga och Eva körde snabbt som vanligt. Hon missade en kurva och bilen voltade. Eva hamnade under bilen, bröt nacken och dog omedelbart. Den brittiska damen, som hade överlevt kraschen, skickade telegram till Bror von Blixen. Men telegrammet kom aldrig fram. Först ett par månader senare, när von Blixen kom tillbaka från en safari, fick han meddelandet att hans fru var död. Djupt olycklig lämnade han Afrika efter 25 år.

Den 22 april 1938 begravdes Eva Dickson i Stockholm, 33 år gammal.

- Vill ni gå nästa kurs? <https://www.folkuniversitetet.se/kurser-utbildningar/sprak/svenskaswedish/svenska-b2/svenska-b2-tva-tre-dagar-i-veckan/distans/52307/>